

COMPETITOR BRIEFING (NL)

Nota: De competitor briefing is een aanvulling & verduidelijking van het reglement. Het is aan te raden om het reglement en bulletins grondig door te nemen.

A. NOODNUMMER

0032 (0) 57 44 63 57

B. OFFICIEEL UITHANGBORD

www.clubsuperstage.com

of

download de smartphone applicatie 'Sportity':



iOS store: <https://apps.apple.com/us/app/sportity/id1344934434>

Google Play store: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Het paswoord om toegang te krijgen tot de applicatie is:

'YPRESREGUL'

C. ADMINISTRATIEVE CONTROLE

De administratieve controle vindt plaats volgens timing in annexe 1 op volgende locatie:

*HQ Yperley
Sint-Jacobsstraat 1
B-8900 Ieper*

Gereserveerde parkeerplaatsen op wandelafstand van de headquarter zal voorzien zijn. Zie 'general overview map' voor meer informatie omtrent parkeermogelijkheden.

Volgende documenten zullen gecontroleerd worden:

- Rijbewijs piloot & navigator (*)
- Geldige vergunning piloot & navigator (**)
- Waarborg Tripy (***)

Een afgevaardigde van het team mag de administratieve controle uitvoeren op voorwaarde dat hij/zij in het bezit is van de originele documenten.

NEW: tijdens de administratieve controle zal u de mogelijkheid hebben om u te registreren voor de 'authentic codriver trophy'. Dit afzonderlijk klassement is voorbehouden voor teams die deelnemen zonder programmeerbare tripmaster.

Een tijdcontrole zal voorzien zijn.

(*) indien de navigator niet over een rijbewijs beschikt, mag de navigator het deelnemend voertuig niet besturen

(**) enkel RACB of andere (inter)nationale vergunningen zijn toegestaan. Wie niet in het bezit is van een geldige vergunning dient vooraf via www.racb.be (aanvraag 'one event licence' niet mogelijk tijdens administratieve controle!)

(***) zie annexe 2

D. TECHNISCHE CONTROLE

De technische controle vindt plaats volgens timing in annexe 1 op volgende locatie:

*AgrisMachinery
Diksmuidsweg 506
B-8904 Ieper (Boezinge)*

Zie 'general overview map' voor de exacte locatie.

Volgende documenten zullen gecontroleerd worden:

- Verplichte documenten van waar het voertuig ingeschreven werd
- Geldige verzekering

Tijdens de technische controle zal het Tripy tijdsregistratiesysteem gemonteerd worden in de wagen. Deelnemers dienen hiervoor de nodige voorzieningen te treffen. Voor verdere instructies, zie reglement.

Een afgevaardigde van het team mag de technische controle uitvoeren op voorwaarde dat hij/zij in het bezit is van de originele documenten.

Een tijdcontrole zal voorzien zijn.

!!!! WINTERBANDEN

Enkel winterbanden mogen gebruikt worden, ongeacht de weersomstandigheden. Deze banden kennen een specifieke markering op het lage gedeelte van de flank van de band, conform het onderstaand logo en moet steeds zichtbaar zijn. Het logo moet minimum 15mm hoog op 15mm breed zijn met de aanduiding "M+S" of "M&S" indien bestaande.



NEW: Dit logo moet permanent zichtbaar zijn en moet daarom eveneens met gele of rode verf worden gemarkeerd. Het is de verantwoordelijkheid van de equipe om ervoor te zorgen dat deze markering vanaf de technische keuring en gedurende de volledige wedstrijd permanent zichtbaar blijft.

E. TRIPCHECK

Het ijkingstraject (tripcheck) is te vinden op het official notice board.

F. SHAKEDOWN

Enkel voor geregistreerde teams. Registratie gesloten.

De geregistreerde teams ontvangen een roadbook en tijdenkaart tijdens de administratieve controle. De shakedown bestaat uit 2 verschillende regelmatigheidsproeven die elk maximaal 1 keer toegankelijk zijn. Controle zal uitgevoerd worden door middel van de tijdenkaart.

De shakedown regelmatigheidsproeven zijn toegankelijk op vrijdag 5 december tussen 13u00 en 15u30. Teams dienen eerst de technische controle uit te voeren alvorens de shakedown proeven te rijden.

Resultaten van de shakedown proeven zullen beschikbaar zijn via het officieel uithangbord. De resultaten van de shakedown worden niet verwerkt in het eindklassement en hebben geen invloed op de startvolgorde voor LEG 1.

G. START PARK / WAGENPARK

Het startpark/wagenpark bevindt zich op volgende locatie:

"Parc fermé"
Sint-Maartensplein
B-8900 Ieper

De deelnemer of een afgevaardigde van het team moet de wagen verplicht in het startpark plaatsen tussen 14u00 en 16u00. Wagens die zich in het startpark bevinden, vallen onder het 'parc fermé regime'.

De exacte locatie van het wagenpark kan u vinden op de 'general overview map'.

Een tijdcontrole zal voorzien zijn.

H. BRIEFING

De verplichte briefing vindt plaats op volgende locatie:

HQ Yperley
Sint-Jacobsstraat 1
B-8900 Ieper

Sessie 1 - Nederlands om 16u30;
Sessie 2 – Engels/Frans om 17u00.

I. STARTLIJST / STARTVOLGORDE

De indeling van de wedstrijd gebeurt als volgt:

- | | |
|-----------------------|-------|
| - VRIJDAG 5 DECEMBER | LEG 1 |
| - ZATERDAG 6 DECEMBER | LEG 2 |
| - ZONDAG 7 DECEMBER | LEG 3 |

De startvolgorde zal als volgt gebeuren:

- | | |
|---------|---|
| - LEG 1 | bouwjaar van het voertuig aangeboden bij de technische controle met uitzondering van priority teams |
| - LEG 2 | klassementsvolgorde <u>na SS 9</u> |
| - LEG 3 | klassementsvolgorde na LEG 2 (met uitzondering van de top 10) |

'TOP 10 LEG 3 START ORDER SELECTION'

De bemanningen van de top 10 in de algemene rangschikking na LEG 2 worden zaterdagavond om 18u30 uitgenodigd in de Winterbar (HQ Yperley, Sint-Jacobstraat 1) om er hun startvolgorde voor LEG 3 te kiezen. **Aanwezigheid van zowel piloot als navigator is verplicht.**

Het team dat in het voorlopig klassement na LEG 2 aan de leiding staat, mag als eerste zijn startpositie van LEG 3 bepalen. Het team dat tweede staat in het voorlopig klassement, mag als tweede zijn startpositie kiezen. Het team dat derde staat, als derde. Enzoverder.

J. TIMING

Een gedetailleerde timing van alle tijdcontroles, regelmatigheidsproeven, afstanden & rijtijden is te vinden in annexe 3. De rijtijden vermeld op de tijdenkaart zijn bindend.

K. ROADBOOK COLLECTION

Gedurende de wedstrijd ontvangt u 3 roadbooks en 3 timecards:

- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| - Roadbook 'LEG 1' + time card | 30 minuten voor starttijd |
| - Roadbook 'LEG 2' + time card | 30 minuten voor starttijd |
| - Roadbook 'LEG 3' + time card | 30 minuten voor starttijd |

Het ophalen van het roadbook gebeurt op volgende locatie:

HQ Yperley
Sint-Jacobstraat 1
B-8900 Ieper

L. TIJDCONTROLES

Te vroeg inklokken is toegestaan bij:

- TC 1E
- TC 2D
- TC 2F
- TC 3G

Een team mag per etappe maximaal 15 minuten te laat inklokken zonder bestraffing op te lopen. De maximale vertraging per etappe bedraagt 30 minuten.

M. RELATIE DEELNEMERS

De contactgegevens van de relatie deelnemers zijn terug te vinden in annexe 4. **Vragen tot annulatie van timing points omwille van oponthoud door externe factoren, zullen niet beantwoord worden en automatisch verwerkt worden via de jokerresultaten.**

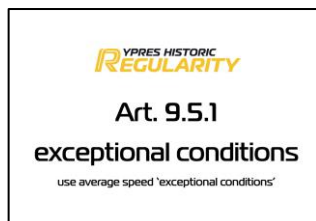
N. REGELMATIGHEIDSPROEVEN

De start van een regelmatigheidsproef zal steeds bemand zijn door een baancontroleur. De baancontroleur noteert de starttijd van de regelmatigheidsproef op de tijdenkaart. Elke deelnemer wordt geacht te starten op de ingevulde vertrektijd.

De opgelegde gemiddelde snelheden voor alle regelmatigheidsproeven zijn te vinden in annexe 5. Twee categorieën van gemiddelde snelheden zijn per regelmatigheidsproef beschikbaar:

- average speed 'normal conditions'
- average speed 'exceptional conditions'

Standaard is de gemiddelde snelheid 'normal conditions' van toepassing. Indien de omstandigheden het nodig achten om de gemiddelde snelheid 'exceptional conditions' toe te passen zal een marshal dit duidelijk maken bij de start van de desbetreffende regelmatigheidsproef. De marshal zal hiervoor gebruik maken van het bord met opschrift 'art 9.5.1 – exceptional conditions. Use average speed 'exceptional conditions'.



Tijdens regelmatigheidsproeven kunnen bemande stempelcontroles voorkomen. Alle stempelcontroles worden in het roadbook weergegeven. Na een stempelcontrole zijn er gedurende 500m geen tijdopnamepunten. De stempelcontroles kunnen zich links of rechts van de weg bevinden.

O. CLOSED ROAD STAGES

Closed Road Stages zijn regelmatigheidsproeven op afgesloten wegen en dezelfde bepalingen zoals een regelmatigheidsproef op openbare weg. **Het dragen van een helm & veiligheidsgordels is verplicht** (helm & gordels dienen niet te voldoen aan FIA-homologatienormen). Nadat een closed road stage beëindigd is, is het dragen van de helm niet meer toegestaan.

Tijdens een Closed Road Stage kunnen chicanes voorkomen of “stop & go” zones. Deze zullen duidelijk aangegeven zijn in het roadbook. Bij een stop & go dient het deelnemend voertuig 1 seconde tot volledige stilstand komen. Een ‘stop & go’ zal steeds bemand zijn door een marshal. De marshal zal een lollypop gebruiken om het deelnemend voertuig opnieuw te laten vertrekken na 1 seconde stilstand. Na een ‘stop & go’ zijn er gedurende 300m geen tijdopnamepunten. Het negeren van een stop & go of het raken van een kegel bij een chicane zal bestraft worden (zie reglement).

P. ROADBOOK

Een voorbeeld van het roadbook is te vinden in annexe 6.

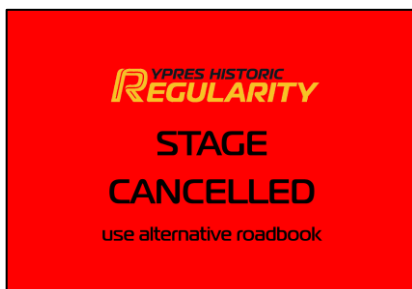
SS 6, 17, 20, 21, 26 & 28 zijn zogenaamde ‘Secret Regularity Stages’. De route van desbetreffende stages bevindt zich niet in het roadbook en zal pas bij de start van de desbetreffende stage (exact 5 seconden voor uw starttijd) uitgereikt worden.

Q. TIJDENKAART

Een voorbeeld van een tijdenkaart is te vinden in annexe 7.

R. ALTERNATIEF ROADBOOK

Indien een regelmatigheidsproef of closed road stage geannuleerd is, dan zal een marshal dit duidelijk maken bij de start van de desbetreffende regelmatigheidsproef of closed road stage. De marshal zal hiervoor gebruiken maken van het bord met opschrift ‘stage cancelled - use alternative roadbook’. Een alternatieve route per regelmatigheidsproef zal op het online uithangbord gepubliceerd worden 1 uur voor de start van de eerste deelnemer.



S. OMLEIDINGEN GEDURENDE VERBINDINGSRITTEN

Omleidingen gedurende verbindingstrajecten zullen kenbaar gemaakt worden door een bulletin of ter plaatse aangeduid worden door middel van omleidingspijlen. De pijlen zijn als volgt herkenbaar. Indien de omleiding kenbaar gemaakt werd door middel van een bulletin, dan zullen er geen omleidingspijlen geplaatst worden.



T. SNELHEIDSCONTROLES

Snelheidscontroles zullen uitgevoerd worden aan de hand van het Tripy trackingsysteem en plaatsvinden in de zones waar het roadbook volgend symbool bevat:



Indien een snelheidscontrole zich tijdens een regelmatigheidsproef bevindt, dan zullen er geen tijdopnamepunten zijn vanaf de start van de controlezone tot 500 meter na het einde van deze zone **en 100 meter voorafgaand aan de controlezone.**

Straftijden met betrekking tot snelheidsovertredingen vastgesteld door de organisatie zijn terug te vinden in het reglement art 8.4.1.

In deze zones is het eveneens verboden om de extra verlichting van het voertuig te gebruiken. Straftijden met betrekking tot het gebruik van extra verlichting zijn terug te vinden in het reglement art 8.4.1.

U. NACHTPARK

Tijdens de nacht van vrijdag 5 december op zaterdag 6 december is het toegestaan om het deelnemend voertuig uit het nachtpark te halen. Wanneer een team beslist om de wagen uit het nachtpark te halen, is het team verplicht dit te doen binnen de 30 minuten na aankomst in het nachtpark. De deelnemer is eveneens verplicht om de wagen 30 minuten voor zijn vertrektijd opnieuw in het nachtpark te plaatsen.

Op zaterdag 6 december dienen alle deelnemers hun voertuig verplicht in het parc fermé te plaatsen tot 18u00. Tussen 18u00 & 18u30 kunnen voertuigen uit het nachtpark gehaald worden. De deelnemer is eveneens verplicht om de wagen 30 minuten voor zijn vertrektijd van de volgende wedstrijddag opnieuw in het nachtpark te plaatsen.

Tijdens de nacht van vrijdag op zaterdag en tijdens de nacht van zaterdag op zondag is het nachtpark bewaakt.

V. SERVICE MAP BOOK / SERVICEPARK

De organisatie voorziet aan elk geregistreerde service crew:

- een servicecrew map book
- een servicecrew sticker
- eventuele maaltijdvouchers

Deze informatie zal overhandigd worden tijdens de administratieve controle.

Grote (vaste) infrastructuur & mobilhomes kunnen zich opstellen in het trailerpark (oud goederentreinstation te Ieper). Parking vrij toegankelijk. Zie 'general overview map' voor de exacte locatie.

W. TECHNISCHE BIJSTAND - TAKELDIENST

De organisatie stelt een **technische bijstand** en **sleepdienst** ter beschikking.

Contact info:
0032 (0) 475 32 32 48 – Marc Seyns

Deze equipe kan u bijstaan indien u technische bijstand wenst of kan uw voertuig terug naar het wagenpark brengen.

Volgende kosten hieraan verbonden zijn ten laste van de deelnemer:

- Alle uitgevoerde werken
- Verbruikte materialen worden aangerekend

In geval van een **wegverlating**, dan is onderstaande procedure van toepassing:

1. U wacht op de sluitingswagen; de sluitingswagen kan u terug op de weg slepen (een regelmatigheidsproef zal niet onderbroken worden omwille van een wegverlating)
 - A) Indien u uw weg kan vervolgen, contacteert u 'rally office' via het noodnummer die u zal informeren over de positie waar u de wedstrijd kan hervatten
 - B) Indien u uw weg niet kan vervolgen, kan u de hierboven vermelde sleepdienst contacteren om u terug naar het wagenpark te slepen

Enkel en alleen indien de sluitingswagen u niet kan helpen u terug op de baan te slepen, dan kan u één van onderstaande takelfirma's contacteren. Deze firma's zijn niet verbonden aan de organisatie. De kosten en de prijsbepaling van de interventie zijn niet ten laste van de organisatie.

Depannage Rik (24/7 depannage)
0032 57 36 07 83

X. TRAILERPARK

Het trailerpark is toegankelijk op volgende locatie:

parking old train station
Oudstrijderslaan 1
B-8900 Ieper

Zie 'general overview map' voor de exacte locatie. Het trailerpark is op elk moment vrij toegankelijk en onbewaakt.

Y. HOTELS

Deelnemers die zich inschreven voor de 'all-in hotelpackage' kunnen de informatie over hun verblijf terugvinden in annexe 8 – hotel information.

Z. YPRES HISTORIC REGULARITY WINTERBAR

Elke deelnemer wordt vriendelijk uitgenodigd in de Ypres Historic Regularity winterbar. De winterbar zal geopend zijn op zaterdag 6 december vanaf 16u30 en op zondag 7 december vanaf 12u00. De ideale gelegenheid tot networking...

De Ypres Historic Regularity *winterbar* vindt plaats op volgende locatie:

HQ Yperley
Sint-Jacobstraat 1
B-8900 Ieper

AA. PRIJSUITREIKING

De Ypres Historic Regularity *price giving* vindt plaats op volgende locatie:

HQ Yperley
Sint-Jacobstraat 1
B-8900 Ieper

De prijsuitreiking zal plaatsvinden op zondag 7 december om 14u00.

Trofeeën worden in geval van afwezigheid tijdens de prijsuitreiking niet nagestuurd.

BB. TIMETABLE SUMMARY CATERING

DATUM	TIJDSTIP	ONDERWERP	LOCATIE
06 / 12 / 2025	12u10	Lunch	Chaplin Markt 5 8950 NIEUWKERKE
06 / 12 / 2025	16u30 – ...	Ypres Historic Regularity <i>winterbar</i> Drinks	HQ Yperley Sint-Jacobstraat 1 B-8900 IEPER
06 / 12 / 2025	18u00 – 21u00	Ypres Historic Regularity <i>winterbar</i> Winter BBQ	HQ Yperley Sint-Jacobstraat 1 B-8900 IEPER
06 / 12 / 2025	18u30	Ypres Historic Regularity <i>winterbar</i> TOP 10 START ORDER SELECTION	HQ Yperley Sint-Jacobstraat 1 B-8900 IEPER
07 / 12 / 2025	12u00	Ypres Historic Regularity <i>closing party</i> Food & drinks included	HQ Yperley Sint-Jacobstraat 1 B-8900 IEPER
07 / 12 / 2025	14u00	Prijsuitreiking	HQ Yperley Sint-Jacobstraat 1 B-8900 IEPER

BIJLAGEN (zie online notice board):

- Annexe 1: timing administratieve & technische controle
- Annexe 2: Tripy waarborg formulier
- Annexe 3: timing
- Annexe 4: relatie deelnemers
- Annexe 5: gemiddelde snelheden regelmatigheidsproeven
- Annexe 5b: tijdstabellen 'normal conditions'
- Annexe 5c: tijdstabellen 'exceptional conditions'
- Annexe 6: voorbeeld roadbook & legenda
- Annexe 7: voorbeeld time card
- Annexe 8: hotel information